

# Zorgen over zandtransport

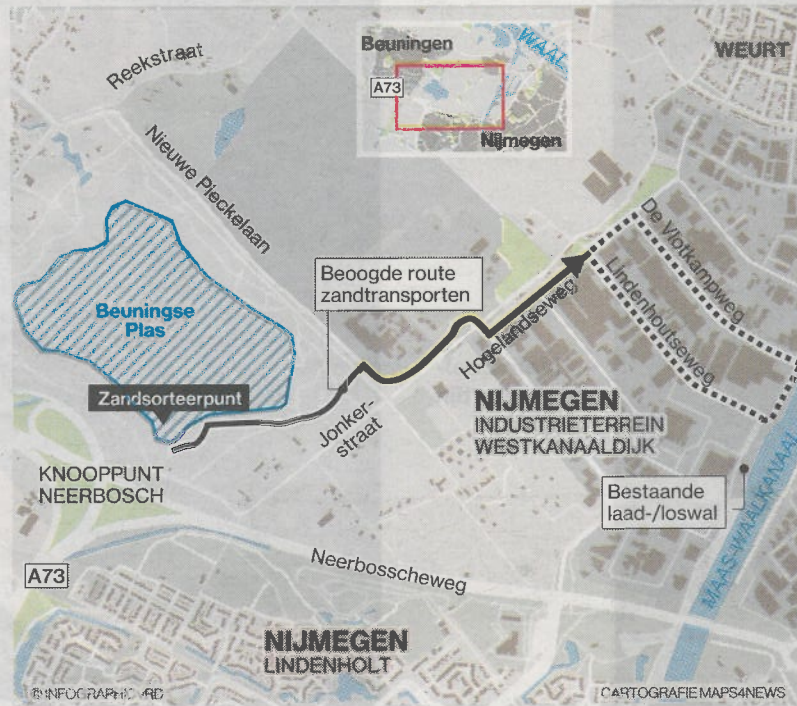
Er moet snel openheid komen over de noodzaak van 'milieu-vervuilende' zandtransporten die over twee jaar vanaf het ontzandingsgebied Beuningse Plas naar het kanaal aan de Westkanaaldijk in Nijmegen rijden. Het gaat om zo'n 76 vrachtwagens die dagelijks heen en weer pendelen tussen plas en Maas-Waalkanaal. En dat zestien jaar lang.

**Rob Jaspers**

**Nijmegen/Beuningen**

Nijmeegse bedrijvenplatforms, buurtgroepen en de raadsfracties van GroenLinks en de VVD pleiten voor openheid in een gezamenlijke open brief aan de bestuurders van Beuningen én Nijmegen. Ze vinden dat de gemeenten hen ten onrechte negeren. Ze zijn zeer bezorgd over de gevolgen van de vele en langdurige zandtransporten.

„Het kan echt niet meer dat je als gemeentebestuur alleen een besluit meedeelt zonder een toelichting te geven”, zegt Harrie Arends, secretaris van de bedrijvenvereniging TPN West, waar de meeste bedrijven langs het Maas-Waalkanaal bij



zijn aangesloten. „Ambtenaren van Beuningen hebben ons alleen laten weten: het zand wordt per vrachtwagen afgevoerd. Niemand heeft ons gevraagd: hebben jullie een alternatief of willen jullie meedenken om de hinder te beperken? Wij hebben geen idee welke afwegin-

gen Beuningen gemaakt heeft. Onderzoeksrapporten zijn geheim.”

Arends, maar ook de andere briefschrijvers, vinden dat de gemeente Nijmegen geen toelichting geeft en alleen naar Beuningen verwijst. „Nijmegen is partij, de zandtransporten gaan over Nijmeegse

## Open brief van bedrijvenplatforms, buurtgroepen en raadsfracties

wegen. Dat moet onze wethouder Bert Velthuis zich aantrekken”, zegt Pepijn Boekhorst, fractieleider van GroenLinks in Nijmegen. Frans Hoeben, leider van GroenLinks in Beuningen, zal de kwestie vanavond in zijn raad aankaarten. „Alle rapporten over de winning en transporten moeten op tafel komen, voor iedereen beschikbaar zijn.”

### Tempo

Al meer dan vijf jaar staat het 'probleem' van de zandtransporten op de agenda. Door de economische crisis – er was weinig vraag naar zand – had dit onderwerp aanvankelijk geen prioriteit. Afgelopen jaar bleek dat de ontwikkelaar Boskalis toch tempo wil maken met de ontzanding die Beuningen veel geld zal opleveren.

Nijmegen had eerder, in 2014, met Beuningen afgesproken dat het zand per transportband zou worden afgevoerd. Dus niet over de

weg. Maar die afspraak kon, volgens de wethouders van Beuningen en Nijmegen, niet overeind blijven omdat het farmaceutisch bedrijf Synthron veel stofoverlast vreesde van die open transportband. Het bedrijf dreigde in 2017 zelfs met vertrek uit de stad.

Na overleg besloot Beuningen tot een nieuw onderzoek. Dat is uitgevoerd. De resultaten zijn tot nu toe geheim gehouden.

Boekhorst: „Wij willen de feiten. Is een transportband echt onmogelijk? Is een stofvrije transportband mogelijk? Zijn er alternatieve routes mogelijk? Hoe zit het met de kosten? Kiezen ze voor de goedkoopste aanpak? Wij weten het gewoon niet. Wij willen alle feiten open op tafel.”

▼ In de wijk Beuningse Plas is al volop ruimte voor waterrecreatie. Op de grote plas wordt dat nog meer. ARCHIEFFOTO PAUL RAPP